

BALL TEST DATA



TRANSFORM™ Pearl

トランスフォーム・パール

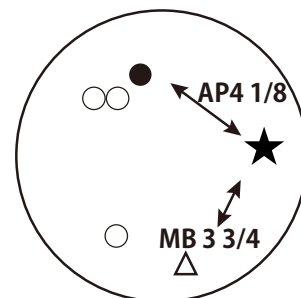
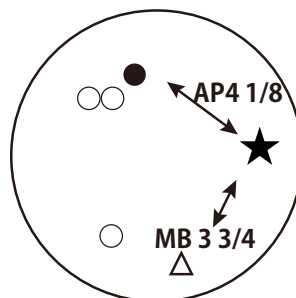
2026年 7月15日

カバーストック	マイクロトラックス™ パールリアクティブ
ウェイトブロック	モーフウイング™ コア
表面仕上	Power Edge™
重量	12~16ポンド
硬度	73-75
フレアポテンシャル	High
カラー	レッド/チェリー/シャドウ
フレグランス	
RG	2.510(15lbs)
RG差異	0.051(15lbs)
Int.Diff	0.015(15lbs)

【レイアウト例】

TRANSFORM™ Pearl

TRANSFORMER™



CA55度

CA55度

フレア幅 最大6 3/4・間隔1/8

最大6 3/4・間隔1/8

【適正レーンコンディショニンググラフ】

オイル	LONG			
	MEDIUM			
	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

【製品比較表】 ○ テスト品 △ 比較品

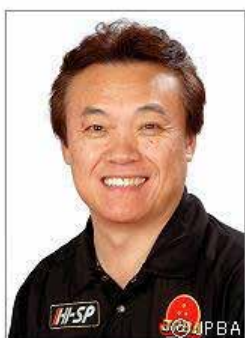
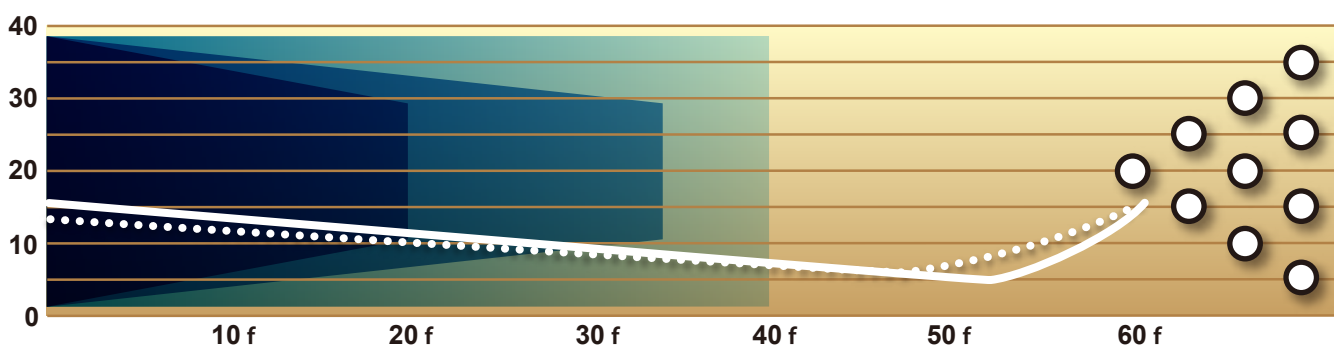
		1	2	3	4	5	
曲がり度	小						大
曲がり方	アーク						シャープ
スキッド	短						長
オイルの強さ	弱						強
ピンアクション	弱						強



【ミディアムコンディション】

軌道表示 TRANSFORM™ Pearl

TRANSFORMER™



【新:章夫の目】

2月発売の「トランスフォーマー」の後継バージョンとして、前作の「V-R1ソリッド (4000番アブラロン仕上げ)」から、非対称ボールに使用するのは久しぶりの「マイクロトラックス・パール (パワーエッジ)」に変更。

このカバーと、トランスフォーマーの核となる「モーフウイング・コア」のスペック (RG/ΔRG) は相性が良く、レーン上で非常に安定性のある走りとキレを実現。

前作と対極というよりは、近いところで「走りとキレ」を追加したようなイメージです。

テスター：石原 章夫プロ

テストセンター：川崎グランドボウル